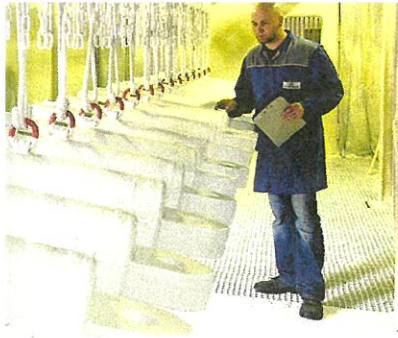




structure
ité Vérins

VRIL 2019

veut fédérer davantage
me éprouvée
plements **Oldham**
chariots élévateurs
ers lisses igus équipent
ns de chantier **L&K**
es de détérioration des
ents d'éoliennes
ées par **NSK**
80% d'économies
ie avec la CytroBox
h **Rexroth**

ag Technology
t les capteurs
electronic

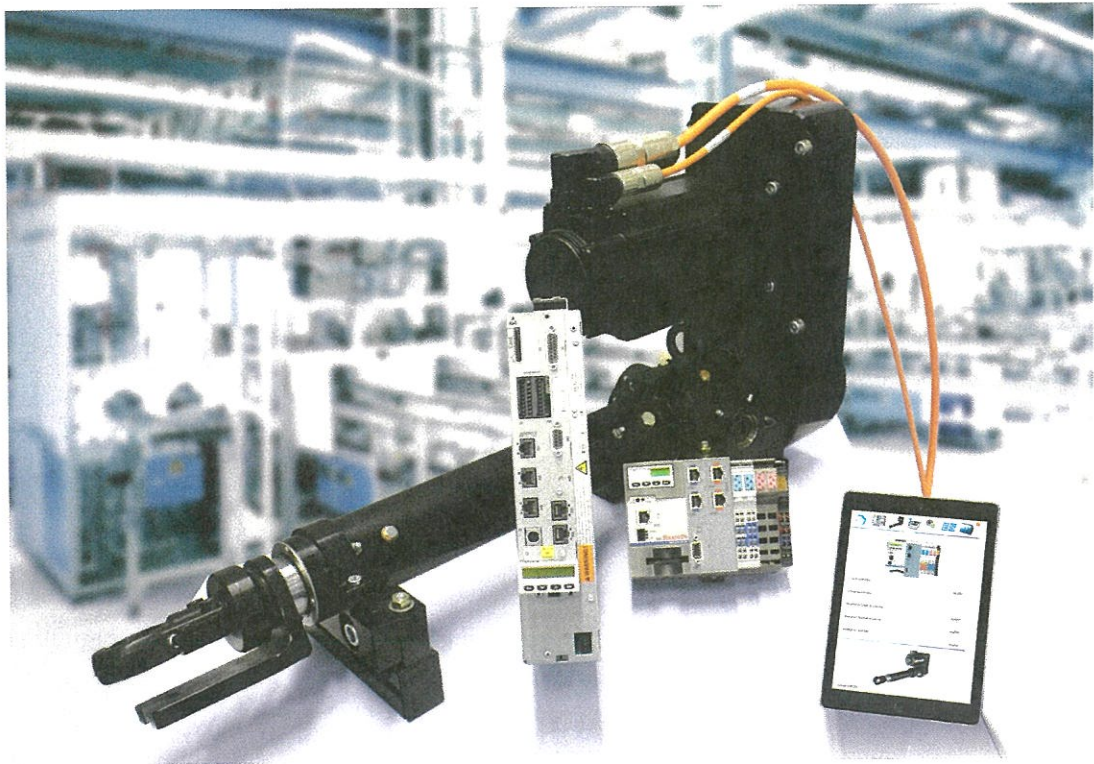


rainements
berger gèrent
age à l'ISS
ance une nouvelle
ie synchrone

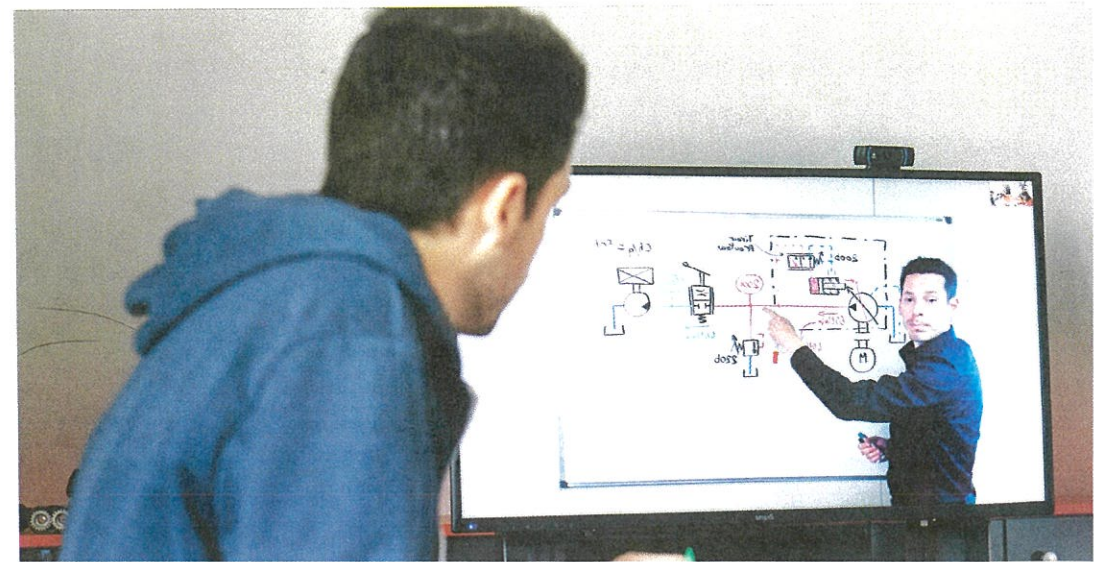
fluides & TRANSMISSIONS

OLÉO-HYDRAULIQUE - PNEUMATIQUE - MÉCANIQUE - ÉLECTRIQUE

Vérins : Quelles technologies choisir ?

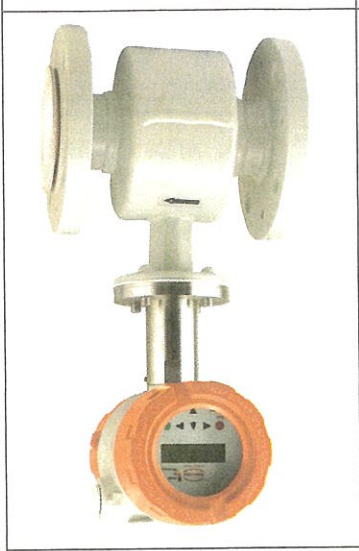


In Situ bouscule les codes



**NETIQUE
UMENTATION**

magnétique EPS permet
de liquides conducteurs
DN2 à DN1200, avec une
différentes options lui
e à de très nombreuses
matériaux de revêtement
(inox, Hastelloy®C4,
raccords process : brides
ccords alimentaires (Tri-
), électronique compacte
150°C et 40bar, sortie
ole HART®.

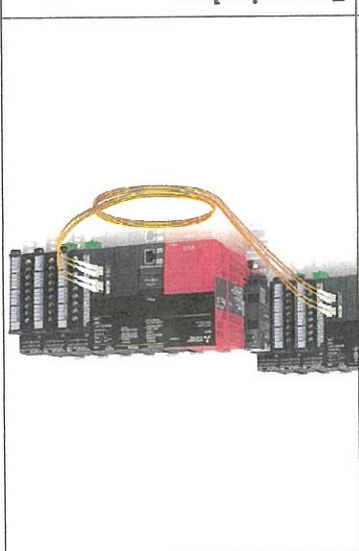


En savoir plus :

**CONTRÔLEUR MODULAIRE
MITSUBISHI ELECTRIC**

Les APIs redondants MELSEC iQ-R respectent les exigences de fonctionnalité de la norme de sécurité IEC 61508 SIL 2, certifiée par l'organisme TÜV Rheinland® afin de satisfaire les besoins mondiaux. Les recommandations relatives à la redondance entraînent une totale duplication de la baie d'API incluant tous les modules vers lequel le premier ensemble basculera instantanément. Le logiciel de programmation GX Works3 intègre dans un même environnement les options de paramétrage et de contrôle de sécurité, ce qui permet de s'affranchir d'un contrôleur de sécurité indépendant.

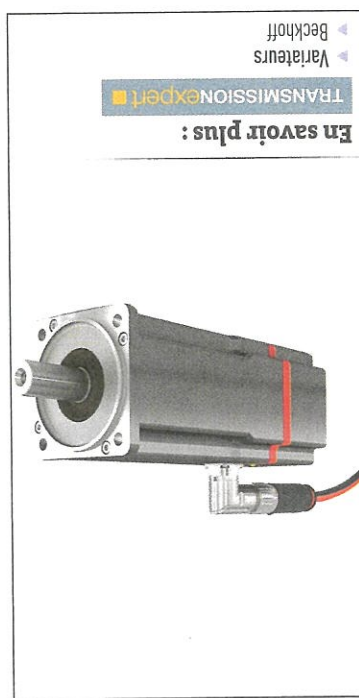
L'essentiel :



En savoir plus :

CENTRALISÉ

ies dans la conception
es. L'AMP8000 intègre
dans le servomoteur
l'espace dans l'armoire
r seul module alimente
ic un seul câble, via un
en résulte une économie
le matériel, d'espace, de



En savoir plus :

TRANSMISSIONexpert

- ▶ Variateurs
- ▶ Beckhoff

**ENGRENAGES
ELES**

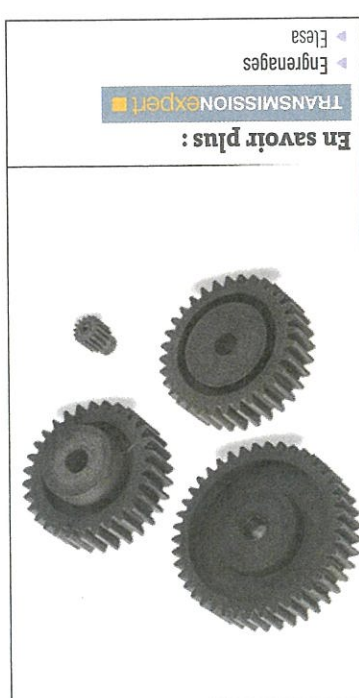
Les modules des engrenages cylindriques ZCL vont de 0,5 à 3,0 et les bâtis de 0,5 à 4,0. Caractéristiques : résistance à la corrosion et aux agents chimiques ; haute résistance à la torsion et à la traction ; réduction des bruits ambiants ; faible coefficient de friction, lubrification n'est pas recommandée ; légèreté en comparaison des éléments en métal. Ces éléments de transmission peuvent être couplés aux engrenages en technopolyimère et en métal. Pour les applications une dissipation plus rapide de la chaleur est nécessaire.

L'essentiel :

- Haute résistance
- Faible coefficient de frottement
- Légèreté

TRANSMISSIONexpert

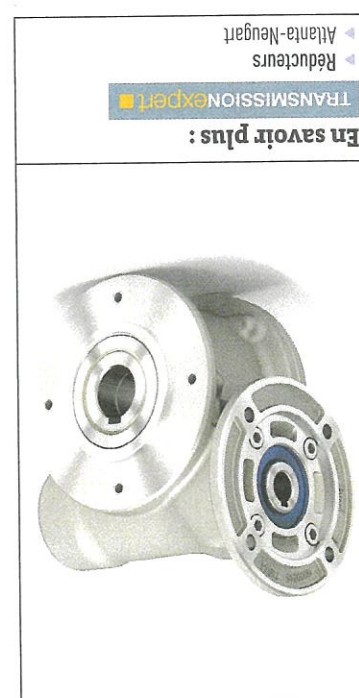
En savoir plus :



- ▶ Engrenages
- ▶ Elesa

PART

VFZ Clean-Geartech sont exigeants (alimentaire et es, produits de la mer, . Le traitement Aluminium s en aluminium donne une orrosion et durabilité. Les éan-Geartech, et couples tech, avec des carters ier inox, de même que les : arbres de sortie, peuvent étanches développés pour exigeantes notamment en s asynchrones électriques ont être fournis.



En savoir plus :

TRANSMISSIONexpert

- ▶ Réducteurs
- ▶ Atlanla-Neugart

**VALVES DE SÉCURITÉ
ATOS**

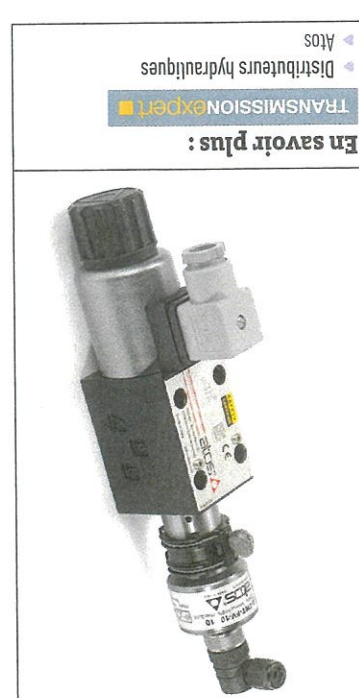
Ces valves de sécurité intègrent un détecteur T-O-R de position de tiroir ou clapet. Elles sont certifiées TÜV, en accord avec la Directive Machine 2006/42/EC. Elles sont disponibles en deux configurations : /FV avec capteur de position inductif – solution fiable à double contact NO et NF, /FI avec capteur de proximité inductif – compact et compétil, en NO ou NF. La gamme inclut des valves de contrôle de direction, taille 6 à 25 – avec simple ou double solénoïdes, des cartouches logiques selon ISO-7368, en version active ou passive – taille DN-16 à DN-100, et des cartouches à visser selon ISO-17209 – taille 3/4"-16UNF à 1 5/16"-12UNF.

L'essentiel :

- Certification TÜV
- Deux configurations
- Pression 350 bar, débit jusqu'à 5000 l/min maxi

TRANSMISSIONexpert

En savoir plus :



- ▶ Atos
- ▶ Distributeurs hydrauliques

NOMINATION

Un nouveau directeur général pour le Cetim



Le Cetim, institut technologique labellisé Carnot, annonce la nomination de Daniel Richet en tant que directeur général. Il succède à Philippe Choderlos de Laclos, parti à la retraite.

La carrière de Daniel Richet, 56 ans, a été totalement consacrée à

l'industrie, que ce soit aux USA, en Afrique du nord ou en Asie. Après un parcours d'ingénieur d'étude, il prend, en 1999, la direction du développement de l'ADEPA, l'Agence de la productique, pour y faire croître la mission d'innovation technologique dans les domaines du numérique et des métiers de services aux PMI, avant d'en assurer la direction générale jusqu'en 2004. Il rejoint le Cetim en 2005 comme directeur du développement régional et international et développe les projets structurants et de croissance externe qui font aujourd'hui du Cetim un groupe international au service de la filière mécanique française. En 2016, il prend en charge, au sein de l'Alliance pour l'Industrie du Futur, le déploiement du plan Industrie du futur lancé par Emmanuel Macron.

Le Cetim réalise 150 millions d'euros de chiffre d'affaires et emploie 1100 collaborateurs répartis sur 22 sites en France et à l'international.

RÉALISATION

Réduction des vibrations et des chocs avec les éléments Elesa

Les éléments antivibratoires Elesa constituent une solution efficace pour atténuer les vibrations produites par les parties en mouvement. Leur utilisation est recommandée sur les compresseurs, les ventilateurs, les pompes rotatives ou les moteurs électriques. Fabriqués en caoutchouc naturel NR (dureté 40 à 70) et dotés d'inserts filetés en acier zingué ou en acier inox AISI 304, ils sont disponibles dans une large gamme de dimensions et de formes.

Outre les séries de composants de forme cylindrique ou parabolique, Elesa a récemment lancé de nouvelles versions. Les douilles en caoutchouc DVB.6 et DVB.7, avec leur forme conique, sont généralement utilisées comme pare-chocs ou fins de course pour l'absorption des vibrations. Les exécutions standards sont disponibles en Ø de 20 à 60 mm et une rigidité de 49 N/mm à 975 N/mm.

Sous la pression, les nouveaux éléments antivibratoires DVC.1, DVC.2 et DVC.3, en forme de bobine, garantissent un plus grand mouvement latéral ainsi qu'un

amortissement vertical. Disponibles en Ø de 10 à 95mm, ils offrent une rigidité allant de 15 N/mm à 903 N/mm.

Elesa propose également les supports en forme de cloche DVE, constitués de deux éléments métalliques reliés entre eux par un corps en caoutchouc antivibratoire. Ils sont généralement utilisés sur des machines rotatives qui ne présentent pas de grands déséquilibres dynamiques, lorsqu'une élasticité à la fois verticale et transversale est requise. Ces éléments antivibratoires offrent une rigidité allant de 13 N/mm à 448 N/mm.

Enfin, les éléments de nivellement antivibratoires LW.A sont composés d'une base, d'une plaque, d'une tige et d'une rondelle en acier zingué ainsi que d'un disque antivibratoire en caoutchouc NR avec joint d'étanchéité en caoutchouc synthétique NBR. Leur charge statique maximale est de 40 000 N et ils contribuent à la stabilité de la machine, même en cas de fortes vibrations.

INNOVATION

Gates lance une nouvelle courroie synchrone

Gates lance la courroie synchrone à couple élevé en élastomère d'éthylène (EE) PowerGrip® GT®4 pour les marchés industriels. « Parmi les courroies synchrones en élastomère aujourd'hui sur le marché, beaucoup sont fabriquées à base de chloroprène, un matériau qui présente des performances limitées, note Gates. Pour la réalisation de la PowerGrip GT4, le chloroprène est remplacé par une formulation d'EE spécifique qui offre des performances bien plus élevées. L'entreprise a été la première à utiliser la technologie de l'élastomère d'éthylène pour sa gamme de courroies automobiles Micro-V® et à l'appliquer à la PowerGrip GT4 pour les marchés industriels ».

La courroie PowerGrip GT4 transmet la

d'entraînements de moindre largeur et la couverture d'un plus large éventail d'applications. Pour les constructeurs de machines, cela permet une conception flexible et facilite l'intégration d'un entraînement par courroie dans des espaces plus restreints ou l'utilisation de plus de couple. Les caractéristiques améliorées en termes de performances apportent également de nouveaux débouchés commerciaux avec la conversion de solutions de chaînes à rouleaux en entraînements par courroie, permettant de passer d'une chaîne à maintenance élevée à une courroie haute performance.

« La courroie PowerGrip GT4 prolonge le succès que nous avons connu pendant de nombreuses années avec la gamme industrielle PowerGrip

lignes de produits pour Gates. « Elle convient parfaitement aux entraînements de pompes dans des environnements industriels exigeants, aux systèmes de convoyeurs et aux autres machines qui requièrent efficacité, fiabilité et haute qualité. Les courroies PowerGrip GT4 suppriment lubrification et maintenance, sont silencieuses et réduisent les risques de contamination, améliorant encore notre capacité à remplacer les entraînements classiques par chaînes sur les principaux marchés finaux. »

Gates proposera une gamme complète de courroies PowerGrip GT4 avec des pas de denture de 8 mm et 14 mm et des longueurs de plus de 6,5 mètres. Si des échantillons sont déjà disponibles, la production à grande